Private entities may run 500 trains by 2025

Railways is finalizing the bidding document for 150 such trains

Shreya Nandi
shreya.n@livemint.com
NEW DELHI

Indian Railways runs around 13,000 passenger trains every day and it estimates an additional requirement of 3,000-4,000 trains. HT

Indian Railways plans to offer as many as 500 trains to private operators over the next five years, a senior railway ministry official said.

The railways is already in the process of finalizing the bidding document for 150 such trains that will be run by private operators in the first phase. This will be followed by 350 additional trains which will also be run by private operators, the official said, requesting anonymity.

Indian Railways runs around 13,000 passenger trains every day and it estimates an additional requirement of 3,000-4,000 trains to meet growing passenger demand. Private train operators will be able to handle some of the traffic. The step is also expected to boost private investment in the sector and ease burden on government finances.

In a first, as many as 150 modern trains will be run by private operators across 100 routes, offering world-class technology and services to passengers, along with improving punctuality. A discussion paper issued last month by the government's policy think tank NITI Aayog and the railway ministry has forecast an investment of about ₹22,500 crore to run these trains.

With infrastructure, maintenance and safety handled by the railways, these private train operators will be allowed to procure trains, operate and maintain them, provide better on-board experience and services to passengers, in terms of food, comfort, entertainment, among others.

According to Railway Board chairman Vinod Kumar Yadav, the private operators can start operations once their rakes are ready. "The entire process, including bidding, as well as procuring rakes is likely to take 18-24 months," Yadav told reporters.

"We have not decided if the rakes will have to follow the government's definition of 'Make in India'. But, it will be a part of the bidding document when we finalize it," he said.

Mint reported in January that the government's move attracted two dozen firms, including global majors Alstom Transport, Bombardier, Siemens AG and Macquarie and domestic companies such as Adani Ports and Special Economic Zone, Indian Railway Catering and Tourism Corp. (IRCTC).

Companies will have to bid for a network of routes and bids will be finalized on a revenue-sharing model.

"They (companies) will have to pay the haulage (charges for using tracks) charges at ₹686 per km to the railways. Along with this, they will have to have a portion of their revenue, which will be mentioned in the bidding document," Yadav said, adding that companies will have the freedom to decide the fare and it will be market determined.

NETWORK EXPANSION

150 modern trains will be run by private operators in first phase followed by 350 additional trains

IT is estimated that an investment of about ₹22,500 crore is needed to run the first 150 trains

ENTITIES will have to bid for a network of routes and bids will be finalized on revenue-sharing model

Over 50% newly-elected Delhi MLAs have serious criminal cases: ADR analysis
bit.ly/31PYG8h

A day after Delhi verdict, OMCs hike LPG prices

Utpal Bhaskar
utpal.b@livemint.com
NEW DELHI

PRADEEP GAUR/ MINT

The price hike on cooking gas on Wednesday was the sixth since September last year.

State-run oil marketing companies (OMCs) on Wednesday substantially raised the price of non-subsidized domestic cooking gas across the country.

The hike on Wednesday, the sixth since September last year, for metropolitan cities ranged from ₹144.5 for Delhi for a 14.2kg non-subsidized liquefied petroleum gas (LPG) cylinder to 149 for Kolkata. According to information available on Indian Oil Corporation' website, an LPG cylinder was available for ₹858.5 in Delhi. In Kolkata, LPG cylinder prices were hiked by ₹149 to ₹896, in Mumbai by ₹145 to ₹829.5 and in Chennai by ₹147 to ₹881.

Fuel retailers revise prices of LPG cylinders on the first day of every month, but the price is primarily dependent on the international benchmark rate of LPG and the exchange rate of US dollar and rupee. The last price revision took place on 1 January ahead of the announcement of the Delhi assembly poll schedule on 6 January.

The increase came a day after the Aam Aadmi Party (AAP) won the Delhi assembly elections. Fighting on the strongly focused agenda of development and a pro-poor campaign, AAP won 62 of the 70 seats in the Delhi assembly, for a third consecutive term.

Interestingly, there has been a pattern to energy pricing and elections in India. As the polling for the 17th Lok Sabha came to an end on 19 May, the state-owned OMCs started increasing transportation fuel prices. Interestingly, diesel and petrol retail prices in the country remained subdued during the general elections.

India's three government-run OMCs, Indian Oil Corp. Ltd (IOCL), Bharat Petroleum Corp. Ltd (BPCL), and Hindustan Petroleum Corp. Ltd (HPCL), had also refrained from raising prices while the Karnataka poll campaign was on. OMCs on their part have repeatedly denied any correlation between elections and a price freeze on transportation fuels.

Wednesday's price increase comes in the backdrop of an estimated potential drop in energy demand, as the spread of the novel coronavirus epidemic continued unabated and multiple governments' cautioned people against travelling to the affected regions. Meanwhile, Indian firms are on a hunt for bargains on diverted cargoes of crude oil and liquefied natural gas, with Chinese energy majors declaring force majeure to avoid taking delivery of some cargoes, *Mint* reported on Monday.

"It shows that the central government cannot manage the economy. All their decisions are related to the vote bank. Now that elections are over, prices have been increased. In the recent Delhi elections, people not only voted for the work of the Delhi government but also against how the central government has been handling the economy. This decision will have a huge blow to residents of other states," Preeti Sharma Menon, AAP spokesperson said.

IIP, inflation data pour cold water on green shoots

FROM PAGE 1

Fund has projected growth to recover to 5.8% in 2020-21.

The IIP data came as a surprise as most economists expected that it would remain positive for the second straight month in December, after contracting for three consecutive months from August to October. Six infrastructure sectors, which constitute 40% of IIP, turned positive in December growing at 1.3% after a gap of four months, data released by the industry department last month showed.

The contraction in IIP was led by manufacturing (-1.2%) and electricity (-0.3%) sectors, while mining (5.4%) registered robust growth on the back of improved performance of Coal India Ltd.

Among use-based items, both consumer durables (-6.7%) and consumer non-durables (-3.7%) registered sharp contraction, while capital goods (-18.2%), which signifies investment demand in the economy, shrank for the 12th month in a row.

The items that registered the steepest decline in December include printed circuit boards (-69.7%), separators including decanter centrifuge (-63.3%), bars and rods of alloy and stainless steel (-54%) and electric and non-electric meters (-54%).

Factory output of printed circuit boards (-69.7%), and separators (-63.3%) shrank the most in December

Double-digit food inflation (13.6%) in January kept retail inflation above the central bank's tolerance level for the second month in a row.

The pick-up in core inflation to 4.1%, driven by various services, may also lead to a prolonged pause from the Reserve Bank of India (RBI).

"Regardless of the level of the CPI (Consumer Price Index) inflation, the stance of monetary policy is likely to be retained as accommodative, for as long as the MPC (monetary policy committee) considers the output gap to be negative," said Aditi Nayar, principal economist at ICRA Ltd. "The timing and magnitude of the next rate cut will depend on how quickly inflation appears to be reverting towards 4%."

RBI last week left policy rates unchanged for the second time, citing evolving growth-inflation dynamics. It had cut policy rates by 135 basis points in 2019.

The central bank sharply raised projection for retail inflation to 6.5% for the fourth quarter of FY20 from 4.7-5.1% earlier and pegged it at 5-5.4% for the first half of FY21 compared with 3.8-4% earlier.

The central bank has projected GDP growth for 2020-21 at 6%, in line with the projection in the Economic Survey, which pegged it in the range of 6-6.5%.

INTRASOFT TECHNOLOGIES LIMITED

Registered Office : 502A, Prathamesh, Raghuvanshi Mills Compound,
Senapati Bapat Marg, Lower Parel, Mumbai 400 013.
Tel : 91-22-4004-0008. Fax : 91-22-2490-3123, Email : intrasoft@itlindia.com,
Website : www.itlindia.com **CIN : L24133MH1996PLC197857**

UNAUDITED CONSOLIDATED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND NINE MONTH ENDED 31 DECEMBER 2019

₹ In Lakhs

	PARTICULARS	Quarter Ended			Nine Months ended		Year Ended
		31-12-2019	30-09-2019	31-12-2018	31-12-2019	31-12-2018	31-03-2019
		(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Audited)
	Income						
I	(a) Revenue from Operations	13815.22	15713.71	19130.31	46615.29	66541.79	83655.42
II	(b) Other Income	103.85	157.79	148.44	330.19	335.61	496.18
III	**Total Income (I+II)**	**13919.07**	**15871.50**	**19278.75**	**46945.48**	**66877.40**	**84151.60**
IV	**Expenses**						
	(a) Cost of Goods Sold	10319.72	11605.22	13869.44	34414.22	47990.16	60547.70
	(b) Shipping and Handling Expenses	1049.75	1461.86	2142.31	4367.92	8239.61	10152.79
	(c) Sales and Marketing Expenses	1543.73	1773.27	2115.09	5190.90	7674.30	9514.98
	(d) Employee Benefits Expense	420.85	398.86	356.41	1158.44	1167.72	1523.92
	(e) Finance Costs	125.63	130.87	126.75	391.18	343.83	497.95
	(f) Depreciation and Amortisation Expense	102.44	99.55	43.89	302.24	133.82	176.19
	(g) Other Expenses	234.53	341.95	386.22	899.80	1057.65	1426.14
	Total Expenses	**13796.65**	**15811.58**	**19040.11**	**46724.70**	**66607.09**	**83839.67**
V	**Profit Before Tax (III - IV)**	**122.42**	**59.92**	**238.64**	**220.78**	**270.31**	**311.93**
VI	**Tax expense**						
	(a) Current Tax	3.62	9.67	18.81	16.15	42.74	58.02
	(b) Deferred Tax	-3.05	-4.59	-8.94	-11.04	-3.91	-210.05
	(c) Income Tax (Earlier years)	0.00	-0.09	-1.66	-0.18	-103.82	-102.49
VII	**Net Profit for the Period (V - VI)**	**121.85**	**54.93**	**230.43**	**215.85**	**335.30**	**566.45**
VIII	**Other Comprehensive Income**						
	(i) Items that will not be reclassified subsequently to Profit or Loss						
	Remeasurement benefit of post employment defined benefit obligations	-2.70	-2.70	-4.50	-8.10	-13.50	17.64
	Income tax effect on above	0.73	0.73	1.17	2.19	3.51	-4.54
	(ii) Items that will be reclassified subsequently to Profit or Loss						
	Gain/ (Loss) on fair value of investments in debt instruments through OCI	5.02	4.69	-4.47	19.70	-14.78	-9.89
	Exchange differences on translation of financial statements of foreign operations	29.97	101.19	-151.77	117.05	204.07	165.81
	Income tax effect on above	-1.40	-1.30	1.16	-5.48	3.81	2.76
IX	**Total Comprehensive Income for the Period (VII + VIII)**	**153.47**	**157.54**	**72.02**	**341.21**	**518.41**	**738.23**
X	**Paid up Share Capital** (face value of ₹ 10 each, fully paid up)	**1473.17**	**1473.17**	**1473.17**	**1473.17**	**1473.17**	**1473.17**
XI	**Reserves excluding revaluation reserve/ Other equity**						**13096.94**
XII	**Earnings per Share (EPS)** (₹)						
	Basic and diluted EPS	0.83	0.37	1.56	1.47	2.28	3.85
XIII	**Additional Information on Standalone Financial Results is as follows:**						
	Revenue from Operations	145.00	139.17	148.90	430.72	488.41	766.43
	Profit/(Loss) before Tax	5.09	41.25	32.23	48.41	-9.92	196.37
	Profit/(Loss) after Tax	2.49	34.82	39.84	38.16	-14.60	163.89

NOTES :

1. These financial results have been prepared in accordance with the Indian Accounting Standard ('Ind As') notified under Section 133 of the Companies Act 2013 ("the Act") read with the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 as amended by Companies (Indian Accounting Standards) (Amendment) Rules, 2016. These results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their meeting held on 12 February 2020.
2. Statutory Auditors of the Company have reviewed the results for the quarter and nine month ended 31 December 2019. An unmodified conclusion has been issued and the same is being filed with the stock exchanges along with the above results.
3. As per the requirement of IND AS 108 as notified under Companies (Indian Accounting Standards) Rules 2015 as specified under Section 133 of the Companies Act, no disclosure is required as the Company is operating in single business segment of Internet based delivery of products and services.
4. The Company has adopted Ind AS 116 "Leases" effective 1 April 2019, as notified by the Ministry of Corporate Affairs (MCA) in the Companies (Indian Accounting Standard) Amendment Rules, 2019, using modified retrospective method. The effect of this adoption is decrease in profit before tax by ₹ 11.85 lacs for the quarter ended December 31, 2019 and ₹ 40.01 lacs for the nine month ended December 31, 2019.
5. The Consolidated financial results of the Company for the quarter and nine month ended 31 December 2019 are available on the Company's website www.itlindia.com.

For **IntraSoft Technologies Ltd.**
Sd/-
Arvind Kajaria
Managing Director
DIN. 00106901

Scan this QR code to download Unaudited Financial Results for the Quarter Ended 31 December 2019.

Place: Kolkata
Dated: 12th February 2020

PERSONAL FINANCE

You are important to us. That's why our dedicated section on promising investments will help point your wealth in the right direction–up.

To get your MINT copy, give a missed call on 7039035039 or visit www.mintreaders.com or write to us at subscription@livemint.com

mint

CORPORATE BUZZ

Mint Media Marketing Initiative

BHARAT DYNAMICS LIMITED (BDL) HANDS OVER VARUNASTRA TO INDIAN NAVY

BDL has handed over Varunastra, the Heavy Weight Torpedo manufactured by it to the Indian Navy. Defence Minister Rajnath Singh handed over Varunastra to C-in-C (West) Vice Admiral P Ajit Kumar during the Defence Expo 2020 at Lucknow in the presence of Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath; Minister of State for Defence, Shripad Naik; Secretary (Defence), Dr Ajay Kumar; Dr G Satheesh Reddy, Secretary, Dept of Defence R&D, Chairman, DRDO and Commodore Siddharth Mishra (Retd), CMD, BDL.

Varunastra, developed by NSTL, DRDO will be manufactured by BDL at its Visakhapatnam Unit. The underwater weapon is an advanced ship launched Heavy Weight Anti - Submarine Torpedo with variable speed facility at 20 and 40 Knots and is capable of successfully targeting quiet, anechoic submarines operating in shallow /deep waters in an intense Acoustic Counter Measure Environment. The Torpedo can be launched from all major class of ships which are in service. Commodore Siddharth Mishra (Retd) stated that BDL is also offering Varunastra for export to friendly foreign countries.

NSS UNIT, VIT BHOPAL UNIVERSITY ORGANISES SEVEN DAY CAMP

The seven day unit camp was organised by NSS Unit, VIT Bhopal University at Govt High School, Dhablarai, Sehore district. The hoisting of NSS flag by NSS programme officers marked the beginning of the camp. 55 student volunteers participated in the camp. The inaugural day of the programme was graced by esteemed presence of Karan Singh Verma, MLA Ichhawar; respected Assistant Vice President, VIT Bhopal University, Kadhambari S Viswanathan; Vice Chancellor of the University Prof G Gunasekaran and Registrar KK Nair. The chief guest appreciated the efforts of the university in organising such camps which help bring social awareness in villages.

JIS GROUP CELEBRATES CENTENARY BIRTHDAY OF ITS FOUNDING FATHER

JIS Group of educational initiatives recently celebrated the centenary birthday of its founding father Sardar Jodh Singh at Guru Nanak College Campus, Sodepur. Chief Post Master General, West Bengal Circle released a special stamp to mark the occasion. Sardarni Satnam Kaur, Chairperson of JIS group; Gautam Bhattacharya, Chief postmaster General West Bengal Circle; Sardar Simarpreet Singh, Director, JIS Group; Sardar Amrik Singh, Joint Director, JIS Group; Bidyut Majumder, GM-Business Development, JIS Group and Akansha Kaur were all present for the occasion. Manash Mukherjee, MLA Kamarhati; Tapas Roy, Minister of State Independent Charge and others were also present.

REPCO HOME FINANCE REPORTS 27 PER CENT JUMP IN PROFITS

Repco Home Finance Limited announced financial results for the quarter and nine month ended December 31, 2019. Company's profitability remained robust even amid slowing economic activity caused by demand slowdown and risk aversion.

The company's operating income grew 12 per cent to Rs 340 crore in the Q3FY20 vs Q3FY19. Also, the net interest income stood at Rs 131.8 crore and margins at 4.6 per cent. Whereas, the net profits for the Q3FY20 grew by 25 per cent to Rs 69.7 crore as compared to that of Q3FY19.

The overall loan book rose 9 per cent to Rs 11,624.9 crore at the end of December 2019. Loans to the self-employed segment accounted for 52.8 per cent of the outstanding loan book and loans against property product accounted for 18.6 per cent of the same.

The gross non-performing assets (GNPA) remained stabled at 4.2 per cent as at the end of December 2019.

एलपीजीवर दुप्पट सबसिडी

मुंबई : स्वयंपाकाचा गॅस अर्थात एलपीजी सिलिंडरचे दर वाढलेले असताना सरकारने या सिलिंडरवर मिळणारी सबसिडी दुप्पट केली आहे. १४ किलोचा सिलिंडर १४४ रुपये ५० पैसे तर ५ किलोचा सिलिंडर ५२ रुपयांनी महागला आहे. मुंबईत सिलिंडरचा दर १४५ रुपयांनी वाढून ८२९ रुपये ५० पैसे झाला आहे. मात्र किंमत वाढली तरी सबसिडी १५४ रुपयांऐवजी २९१ रुपये मिळणार आहे, तर उज्ज्वला योजनेंतर्गत १७५ ऐवजी ३१२ रुपये सबसिडी मिळेल असे सरकारी सूत्रांनी सांगितले.

विनावाहक 'बेस्ट'मुळे फुकट्यांची सोय, शेकडो प्रवाशांची गैरसोय

'बेस्ट'ला दररोज आर्थिक फटका | नव्या उपक्रमाविरोधात सर्वपक्षीयांचा संताप

मुंबई, दि. १३ (प्रतिनिधी) – 'बेस्ट' प्रशासनाने गेल्या काही दिवसांपासून सुरू केलेल्या विनावाहक बससेवेमुळे फुकट्यांची चांगलीच सोय झाली असून शेकडो प्रवाशांची मात्र गैरसोय होत आहे. शिवाय दररोज 'बेस्ट'चे आर्थिक नुकसानही होत आहे. प्रशासनाने 'बेस्ट' समिती सदस्यांना विश्वासात न घेता या उपक्रमाची अंमलबजावणी केल्यामुळे शिवसेनेसह सर्वपक्षीयांनी 'बेस्ट' समितीच्या बैठकीत प्रशासनाला चांगलेच धारेवर धरले.

खर्च कमी करण्याच्या उद्देशाने 'बेस्ट' प्रशासनाने विनावाहक बससेवा सुरू केली. यामध्ये 'बेस्ट'च्या मालकीच्या आणि भाडेतत्त्वावरील शेकडो बस विनावाहक चालवल्या जात आहेत. यामध्ये भाडेतत्त्वावरील एकच दरवाजा असलेल्या बस ठरावीक थांब्यांवर थेट वाहतूक करीत आहेत, मात्र या बसमध्ये अनेक वेळा सीट रिकाम्या असतानादेखील कंडक्टर नसल्यामुळे प्रवाशांना बसमध्ये चढू दिले जात नाही. त्यामुळे क्षमता असतानादेखील प्रवासी कमी भरल्याने 'बेस्ट'चे नुकसान होते, तर याच वेळी थांब्यांवर बसची वाट पाहणाऱ्या प्रवाशांना समोरून रिकामी बस जात असल्यामुळे मनस्ताप सहन करावा लागतो. बेस्टच्या स्वत:च्या मालकीच्या गाड्यांना असलेल्या दोन दरवाजांमुळे वाहतूककोंडीतून चालक बस चालवत असताना अनेक प्रवासी तिकीट न काढताच प्रवास करून निघून जात आहेत. त्यामुळे प्रशासनाने ही मोहीम राबवण्यासाठी आवश्यक उपाययोजना करून 'बेस्ट' उपक्रमाचे नुकसान टाळावे अशी मागणी शिवसेनेचे अनिल कोकीळ यांनी केली.

या उपक्रमात काही ठिकाणी कर्मचाऱ्यांना कामच शिल्लक राहत नसल्याने मुंबई सेंट्रल, कुलाबा डेपोसारख्या ठिकाणी त्यांना 'ग्राऊंड बुकिंग' करण्याचे काम सोपवले जात असल्याचेही त्यांनी निदर्शनास आणून दिले, तर या उपक्रमात होणारे नुकसान टाळायचे असेल तर फक्त भाडेतत्त्वावरील बसमध्येच हा उपक्रम चालवावा किंवा ड्रायव्हरकडेच संपूर्ण नियंत्रण ठेवावे अशी मागणी भाजपचे सुनील गणाचार्य यांनी केली. श्रीकांत कवठणकर यांनीदेखील या उपक्रमात सुधारणा करण्याची मागणी केली. या पार्श्वभूमीवर ही योजना सुरू झाल्यापासून संबंधित बसमार्गावरील 'बेस्ट' गाड्यांच्या उत्पन्नाचा अहवाल सादर करावा असे निर्देश 'बेस्ट' समिती अध्यक्ष अनिल पाटणकर यांनी प्रशासनाला दिले.

▪ 'बेस्ट'च्या २१२ आणि भाडेतत्त्वावरील ३०० गाड्या विनावाहक उपक्रमांतर्गत ७६ मार्गांवर चालवण्यात येत आहेत.

प्रशासन म्हणते, 'संपर्क साधा, बस देऊ!'

विनावाहक बस उपक्रमात जाणाऱ्या अनेक गाड्यांमध्ये जागा उपलब्ध असताना या थांब्यावर थांबत नसल्याने प्रवाशांची गैरसोय होत असल्याचे सदस्यांनी निदर्शनास आणून दिले. यावर उत्तर देताना मुंबईकरांनी 'बेस्ट'ला मेल आयडी आणि ट्विटरवर संपर्क करावा, प्रवाशांना आवश्यक असणाऱ्या ठिकाणी बसमार्ग सुरू करू असे आश्वासन महाव्यवस्थापक सुरेंद्रकुमार बागडे यांनी दिले. यासाठी probestundertaking@gmail.com किंवा 'बेस्ट'च्या ट्विटर अकाऊंटवर संपर्क साधावा असे आवाहनही प्रशासनाकडून करण्यात आले आहे.

पाच दिवसांचा आठवडा घ्या, पण कार्यक्षमता सुधारा

बच्चू कडू यांचा सरकारी कर्मचाऱ्यांना सल्ला

मुंबई, दि. १३ (प्रतिनिधी) – राज्य सरकारी कर्मचाऱ्यांना पाच दिवसांचा आठवडा या महिन्यापासून लागू झाल्यामुळे सरकारी कर्मचाऱ्यांमध्ये आनंदाचे वातावरण असले तरी जलसंपदा राज्यमंत्री बच्चू कडू यांनी पाच दिवसांचा आठवडा घ्या, पण कार्यक्षमता सुधारा, सात दिवसांपेक्षा अधिक काळ फाइल अडकवून ठेवू नका, असा सल्ला जलसंपदा राज्यमंत्री बच्चू कडू यांनी सरकारी कर्मचाऱ्यांना दिला आहे.

अमरावती–दर्यापूर विधानसभा मतदारसंघाचे प्रतिनिधित्व करणाऱ्या राज्यमंत्री बच्चू कडू यांची कामाची पद्धत आक्रमक आहे. राज्याच्या मंत्रिमंडळात समावेश झाल्यावर त्यांनी पहिल्याच दिवशी दर्यापूर येथील दोन नायब तहसीलदारांना निलंबित करण्याचे आदेश दिले होते. त्यामुळे सरकारी कर्मचाऱ्यांनी बच्चू कडू यांची धास्ती घेतली होती. सरकारी कर्मचारीही एकत्र होऊन आक्रमक झाले होते. पण तरीही दोन नायब तहसीलदारांच्या निलंबनाचे समर्थन करताना बच्चू कडू यांनी सेवा हमी कायद्याचा हवाला दिला होता. या कायद्यानुसार सात दिवसांहून अधिक काळ कोणतीही फाइल ठेवला येत नाही. जर या कायद्याचे पालन झाले नाही तर बच्चू कडूचा सामना करावा लागेल. राज्यातील जिल्हाधिकारी असो अथवा सचिव असो, सेवा हमी कायद्याचे पालन झालेच पाहिजे, असा इशारा त्यांनी यापूर्वी दिला होता.

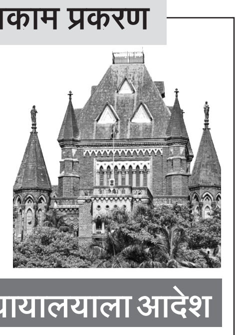
सरकारी कार्यालयातील दाखले तसेच महसुली केसेसच्या संदर्भातही नियम आहे. सातबाराच्या केसेस एका वर्षापेक्षा अधिक काळ प्रलंबित ठेवता येत नाहीत, पण अनेकदा वर्षानुवर्षे महसुली केसेस चालतात याकडेही बच्चू कडू यांनी लक्ष वेधले.

सेवा हमी कायदा लक्षात ठेवा

पाच दिवसांचा आठवडा करताना कामाचे सरकारी कर्मचाऱ्यांचे कामाचे तास वाढवले हे चांगले आहे. त्यामुळे या निर्णयाचे स्वागत आहे. पण यानिमित्ताने बच्चू कडू यांनी सरकारी कर्मचाऱ्यांना २००६ मधील सेवा हमी कायद्याची आठवण करून दिली. ते म्हणाले की, सेवा हमी कायद्यानुसार सात दिवसांपेक्षा अधिक काळ कोणतीही फाइल ठेवता येत नाही. त्याशिवाय दोन खात्यांच्या फाइल ४५ दिवसांमध्ये क्लिअर झाल्या पाहिजेत. सरकारी कर्मचाऱ्यांना सुविधा देण्यास हरकत नाही, पण कामे प्रलंबित राहणार नाही याची काळजी घ्या. सेवा हमी कायदा लक्षात ठेवा असे ते म्हणाले.

अलिबाग बेकायदा बांधकाम प्रकरण

प्रलंबित खटले आठवडाभरात निकाली काढा!



हायकोर्टाचे रायगड जिल्हा न्यायालयाला आदेश

मुंबई, दि. १३ (प्रतिनिधी) – सीआरझेड कायद्याचे उल्लंघन करून अलिबाग समुद्रकिनाऱ्यावर उभारण्यात आलेल्या बंगल्यांवर कारवाई टाळण्यासाठी बंगलेमालकांनी सत्र न्यायालयात धाव घेऊन स्थगिती मिळवली. न्यायालयात प्रलंबित असलेल्या खटल्यांमुळे बेकायदा बंगलेमालकांना दिलासा मिळाल्याचे निदर्शनास येताच हायकोर्टाने याची आज दखल घेतली. तसेच यासंदर्भात रायगड जिल्हा न्यायालयाला प्रलंबित असलेले १०४ खटले आठवडाभरात निकाली काढा असे आदेश दिले.

बॉलीवूडमधील सिनेस्टार तसेच मुंबईतील बड्या व्यापाऱ्यांनी जमीन विकत घेऊन अलिबाग समुद्रकिनारी बेकायदा बंगले बांधले आहेत. सीआरझेड कायद्याचे उल्लंघन करून वर्सोली, सासवणे, कोलगाव, डोकवडे या गावांमध्ये सुमारे १५० बेकायदा बांधकामे उभारण्यात आल्याने याप्रकरणी शंभूराजे युवा क्रांतीच्या वतीने हायकोर्टात जनहित याचिका दाखल करण्यात आली आहे. या याचिकेवर न्यायमूर्ती सत्यरंजन धर्माधिकारी आणि न्यायमूर्ती रियाज छागला यांच्या खंडपीठासमोर आज सुनावणी घेण्यात आली.

यावेळी राज्य सरकारच्या वतीने सरकारी वकील प्रियभूषण काकडे यांनी बाजू मांडताना कोर्टाला माहिती दिली की, इतर बेकायदा बांधकामांची प्रकरणे सत्र न्यायालयात प्रलंबित आहेत. त्यावर बंगल्यांच्या मालकांनी स्थगिती मिळवली आहे. सदर खटले प्रलंबित असल्याने त्यावर कारवाई करण्यात आलेली नाही, परंतु त्याव्यतिरिक्त असलेली बांधकामे जमीनदोस्त करण्यात आली आहेत. हायकोर्टाने हा युक्तिवाद ऐकून घेत सुनावणी तहकूब केली.

जोगेश्वरी टर्मिनससाठी अर्थसंकल्पात तरतूद

मुंबई, दि. १३ (प्रतिनिधी) – मुंबई शहराची लाइफ लाइन लोकलचा प्रवास निर्धोकपणे होण्यासाठी लांबपल्ल्याच्या गाड्यांना आता शहरात न आणता उपनगरातच त्यांचा प्रवास संपविण्याचे धोरण ठरले जात आहे. याचाच भाग म्हणून गेल्या वर्षी रेल्वे बजेटमध्ये पश्चिम रेल्वेच्या जोगेश्वरी स्थानकात नवे टर्मिनस बांधण्यासाठी ५० कोटी रुपयांची भरीव तरतूद करण्यात आली होती. यंदाच्या बजेटमध्ये पुन्हा एक कोटी रुपये या टर्मिनससाठी मिळाले आहेत. त्यामुळे जोगेश्वरी टर्मिनसचे काम निविदा काढण्यात येऊन सुरू होणार असले तरी टर्मिनस पूर्ण होण्यासाठी २०२३ उजाडण्याची शक्यता वर्तविण्यात येत आहे.

पश्चिम रेल्वेवरील जोगेश्वरी येथे लांब पल्ल्याच्या गाड्यांसाठी टर्मिनस उभारण्याची योजना आहे. मुंबई उपनगरीय गाड्यांना लांब पल्ल्याच्या गाड्यांचा व्यत्यय येत असल्याने बाहेरगावी जाणाऱ्या मेल–एक्स्प्रेस गाड्यांसाठी शहराच्या बाहेरच टर्मिनस बांधण्याची योजना राबविली जात आहे. मध्य रेल्वेच्या पनवेल कोचिंग टर्मिनसबरोबर आता पश्चिम रेल्वेच्या जोगेश्वरी येथेही टर्मिनस बांधण्याचे नियोजन आहे. या प्रकल्पासाठी ६९ कोटी रुपयांचा खर्च येणार असल्याची माहिती पश्चिम रेल्वेच्या सूत्रांनी दिली.

२०२३ साली प्रकल्प पूर्ण होणार

जोगेश्वरीत लांब पल्ल्याच्या गाड्यांसाठी दोन प्लॅटफॉर्म बांधण्यात येत आहेत. त्यावरून मेल–एक्स्प्रेस गाड्यांना सोडण्याचे नियोजन आहे. तसेच काही गाड्यांचा प्रवास येथेच संपविण्यात येणार आहे. मेल–एक्स्प्रेस गाड्या नसतील तेव्हा लोकल गाड्यांसाठीही प्लॅटफॉर्म वापरता येणार आहेत. प्रथम प्लॅटफॉर्म बांधण्याचे काम लवकरच हाती घेण्यात येईल. यासाठी निविदा प्रक्रिया लवकरच राबवली जाईल. प्लॅटफॉर्म बांधण्याच्या कामासाठी अडीच कोटी खर्च येणार आहे तर उर्वरित बजेटमधून रेल्वे रूळ, ओव्हरहेड वायर, सिग्नल यंत्रणा यासह अन्य तांत्रिक कामे केली जाणार आहेत. हा प्रकल्प मार्च २०२३ च्या आधी पूर्ण करण्याचे नियोजन असल्याचे पश्चिम रेल्वेच्या सूत्रांनी स्पष्ट केले.

दुधातील भेसळ रोखण्यासाठी आता क्यूआर कोडचा वापर

मुंबई, दि. १३ (प्रतिनिधी)– राज्यातील दुधाची भेसळ रोखण्यासाठी तंत्रज्ञानाचा वापर करण्यात येणार असून दूध उत्पादक शेतकरी, संकलन केंद्र, दुधावरील प्रक्रिया केंद्र या सर्व ठिकाणी क्यूआर कोड देण्यात येणार आहे. क्यूआर कोडच्या माध्यमातून भेसळ करणाऱ्यापर्यंत पोहोचणे सहज शक्य होणार असल्याचे पशुसंवर्धन, दुग्धविकासमंत्री सुनील केदार यांनी सांगितले.

दुधातील भेसळ रोखण्यासंदर्भात मंत्रालयात बैठक बोलावली होती. यावेळी डीएनव्ही–जीएल आणि आयआरक्यूएस या कंपनीने दुधातील भेसळ आणि दुधाचा दर्जा राखण्यासाठी तंत्रज्ञानाचा वापर कशा पद्धतीने करता येऊ शकतो याचे सादरीकरण केले.

स्वच्छतेवर लक्ष केंद्रित

दुधातील गुणवत्ता, दर्जा राखण्याकरिता शेतकरी दूध काढण्यासाठी हातमोजे वापरतो किंवा नाही, दूध काढण्याचे भांडे, दूधसंकलन केंद्राच्या ठिकाणचा परिसर स्वच्छ आहे किंवा नाही याची खात्री करण्यात येणार आहे. दूधसंकलन केंद्र आणि दुधाची प्रक्रिया करण्यात येणाऱ्या ठिकाणी पायाभूत सुविधा आणि स्वच्छतेवर अधिक लक्ष केंद्रित करण्यात येणार असल्याचे सुनील केदार यांनी सांगितले.

भेसळमुक्त राज्य

दुधातील भेसळ रोखल्याने शेतकऱ्यांच्या आर्थिक परिस्थितीत सुधारणा होईल. ग्रामीण अर्थव्यवस्थेत सकारात्मक परिणाम दिसतील. दुधातील भेसळ रोखण्यासाठी सर्वतोपरी प्रयत्न करणार असून 'भेसळमुक्त राज्य' करणार असल्याचेही त्यांनी सांगितले.

एचडीएफसी म्युच्युअल फंड - गुंतवणूकदार जागरूकता कार्यक्रम

म्युच्युअल फंडासंबंधी अधिक माहितीसाठी ह्या कार्यक्रमात सहभागी व्हा.

दिनांक व ठिकाण:

रविवार, 16 फेब्रुवारी, 2020, सकाळी 10:00 पासून.
मल्टीपर्पज हॉल, खोजा जमातखाना, बेहराम बाग रोड, जोगेश्वरी पश्चिम, मुंबई - 400 102.
नोंदणी करण्यासाठी, कृपया कॉल करा: दिवेश शेट्टी, मोबाईल: 9773563109.

रविवार, 16 फेब्रुवारी, 2020, सकाळी 11:30 पासून.
सिल्व्हर ओक्स, अग्रवाल बी2बी सेंटर, डीमोंटे लेन, मालाड इंडस्ट्रियल इस्टेटच्या पुढे, कंचपाडा, मालाड पश्चिम, मुंबई - 400 064.
नोंदणी करण्यासाठी, कृपया कॉल करा: श्वेता खेतान, मोबाईल: 9892992678.

An Investor Education Initiative | HDFC MUTUAL FUND BHAROSA APNO KA

म्युच्युअल फंडातील गुंतवणुकी बाजारपेठेतील जोखमींच्या अधीन असतात, योजनेशी संबंधित सर्व दस्तऐवज काळजीपूर्वक वाचा.

भाजपच्या प्रदेशाध्यक्षपदी चंद्रकांत पाटील, मुंबई अध्यक्षपदी मंगलप्रभात लोढा यांची फेरनिवड

मुंबई, दि. १३ (प्रतिनिधी) – भाजपच्या प्रदेशाध्यक्षपदी माजी मंत्री चंद्रकांत पाटील यांची फेरनिवड करण्यात आली आहे. मुंबई अध्यक्ष म्हणून भाजपने आमदार मंगलप्रभात लोढा यांच्यावर पुन्हा विश्वास व्यक्त केला आहे. राष्ट्रीय अध्यक्ष जे. पी. नड्डा यांनी गुरुवारी या दोन नियुक्त्यांची घोषणा केली.

महाराष्ट्र विकास आघाडीचे सरकार आल्यानंतर भाजपला विरोधी बाकांवर बसावे लागले. यानंतर भाजपमध्ये संघटनात्मक निवडणुकीची प्रक्रिया सुरू झाल्याने प्रदेशाध्यक्षपदासाठी माजी मंत्री पंकजा मुंडे, विनोद तावडे, सुधीर मुनगंटीवार, चंद्रशेखर बावनकुळे, गिरीश महाजन आदींची नावे चर्चेत होती. मात्र अखेर पुन्हा एकदा प्रदेशाध्यक्षपदासाठी चंद्रकांत पाटील यांच्या नावावर शिक्कामोर्तब करण्यात आले. याआधी गेल्या वर्षी विधानसभा निवडणुकीच्या तोंडावर चंद्रकांत पाटील यांची प्रदेशाध्यक्ष म्हणून निवड करण्यात आली होती. मुंबईच्या अध्यपदासाठी आशीष शेलार, खासदार मनोज कोटक यांची नावे चर्चेत होती. मात्र भाजपने आमदार मंगलप्रभात लोढा यांच्यावर विश्वास दाखवत पुन्हा एकदा त्यांच्यावर मुंबई अध्यक्षपदाची जबाबदारी सोपवली. चंद्रकांत पाटील रविवारी भाजपच्या राज्यस्तरीय अधिवेशनात आपल्या पदाची सूत्रे स्वीकारणार आहेत.

चंद्रकांत पाटील यांना शरद पवारांवर पीएचडी करायचीय

मुंबई, दि. १३ (प्रतिनिधी) – राष्ट्रवादी काँग्रेसचे अध्यक्ष शरद पवार यांच्यावर पीएचडी करण्याची इच्छा भाजपचे प्रदेशाध्यक्ष चंद्रकांत पाटील यांनी व्यक्त केली आहे.

पवार गेली ५० वर्षे राजकारणात आहेत, पण त्यांचा पक्ष १० पेक्षा जास्त खासदार पाहू शकला नाही. मात्र तरीही पवार हे राजकारणात कायम केंद्रबिंदू असतात ते कसे काय? एकाच वेळी ते उद्धव ठाकरे, राज ठाकरे, सोनिया गांधी यांच्याशी संवाद साधून त्यांना त्यांचे म्हणणे कसे काय पटवून देतात? हे प्रश्न माझ्यासाठी महत्त्वाचे आहेत. म्हणून मला त्यांच्यावर पीएचडी करायची आहे, असे पाटील म्हणाले.

इंट्रासॉफ्ट टेक्नॉलॉजीस लिमिटेड

IntraSoft

नोंदणीकृत कार्यालय : ५०२ ए, प्रथमेश, रघुवंशी मिल्स् कम्पाऊंड, सेनापती बापट मार्ग, लोअर परेल, मुंबई - ४०० ०१३.
दूर. : ९१ - २२ - २४९१ - २१२३, फॅक्स : ९१ - २२ - २४९० - ३१२३.
ई-मेल : intrasoft@itlindia.com वेबसाइट : www.itlindia.com
सीआयएन : L२४१३३MH१९९६PLC१९७८५७

दि. ३१ डिसेंबर, २०१९ रोजी संपलेली तिमाही व नऊमाहीकरिताचे अलेखापरीक्षित एकत्रित वित्तीय निष्कर्ष

(रु. लाखांत)

अ.क्र.	तपशील	तिमाहीअखेर			नऊमाहीअखेर		वर्षअखेर
		३१.१२.२०१९	३०.०९.२०१९	३१.१२.२०१८	३१.१२.२०१९	३१.१२.२०१८	३१-०३-२०१९
		(अलेखापरीक्षित)	(अलेखापरीक्षित)	(अलेखापरीक्षित)	(अलेखापरीक्षित)	(अलेखापरीक्षित)	(लेखापरीक्षित)
	उत्पन्न						
१	(ए) कामकाजातून महसूल	१३८१५.२२	१५७१३.७१	१९१३०.३१	४६६१५.२९	६६५४१.७९	८३६५५.४२
२	(बी) अन्य उत्पन्न	१०३.८५	१५७.७९	१४८.४४	३३०.१९	३३५.६१	४९६.१८
३.	**एकूण उत्पन्न (१+२)**	**१३९१९.०७**	**१५८७१.५०**	**१९२७८.७५**	**४६९४५.४८**	**६६८७७.४०**	**८४१५१.६०**
४.	**खर्च**						
	ए) विक्री केलेल्या वस्तूंचे मूल्य	१०३१९.७२	११६०५.२२	१३८६९.४४	३४४१४.२२	४७९९०.१६	६०५४७.७०
	बी) शिपिंग व हाताळणी खर्च	१०४९.७५	१४६१.८६	२१४२.३१	४३६७.९२	८२३९.६१	१०१५२.७९
	सी) विक्री व विपणन खर्च	१५४३.७३	१७७३.२७	२११५.०९	५११०.९०	७६७४.३०	९५१४.९८
	डी) कर्मचारी लाभ खर्च	४२०.८५	३९८.८६	३५६.४१	११५८.४४	११६७.७२	१५२३.९२
	ई) वित्तीय मूल्य	१२५.६३	१३०.८७	१२६.७५	३९१.१८	३४३.८३	४९७.९५
	एफ) घसारा व ऋणपरिशोधन खर्च	१०२.४४	९९.५५	४३.८९	३०२.२४	१३३.८२	१७६.१९
	जी) अन्य खर्च	२३४.५३	३४१.९५	३८६.२२	८९९.८०	१०५७.६५	१४२६.१४
	एकूण खर्च	**१३७९६.६५**	**१५८११.५८**	**१९०४०.११**	**४६७२४.७०**	**६६६०७.०९**	**८३८३९.६७**
५)	**करपूर्व नफा (३ - ४)**	**१२२.४२**	**५९.९२**	**२३८.६४**	**२२०.७८**	**२७०.३१**	**३११.९३**
६)	**कर खर्च**						
	ए) विद्यमान कर	३.६२	९.६७	१८.८१	१६.१५	४२.७४	५८.०२
	बी) विभाजित कर	-३.०५	-४.५९	-८.९४	-११.०४	-३.९१	-२१०.०५
	सी) आयकर (पूर्वीच्या वर्षांचा)	०.००	-०.०९	-१.६६	-०.१८	-१०३.८२	-१०२.४९
७.	कालावधीकरिता निव्वळ नफा/(तोटा) (५-६)	**१२१.८५**	**५४.९३**	**२३०.४३**	**२१५.८५**	**३३५.३०**	**५६६.४५**
८.	**अन्य सर्वसमावेशक उत्पन्न**						
	अ) बाबी ज्या नंतर नफा वा तोट्यामध्ये पुनःवर्गीकृत होणार नाहीत						
	रोजगारपश्चात निर्दिष्ट लाभ अनिवार्यतेचा पुनःगणन लाभ	-२.७०	-२.७०	-४.५०	-८.१०	-१३.५०	१७.६४
	वरील बाबीवरील आयकर प्रभाव	०.७३	०.७३	१.१७	२.१९	३.५१	-४.५४
	ब) बाबी ज्या नंतर नफा वा तोट्यामध्ये पुनःवर्गीकृत होतील						
	ओसीआयच्या माध्यमातून कर्ज साधनांतील गुंतवणुकांच्या निःपक्ष मूल्यावरील (हानी)/ लाभ	५.०२	४.६९	-४.४७	१९.७०	-१४.७८	-९.८९
	परदेशी कामकाजाच्या वित्तीय अहवालाच्या भाषांतरावरील विनिमय फरक	२९.९७	१०१.१९	-१५१.७७	११७.०५	२०४.०७	१६५.८१
	वरील बाबीवरील आयकर प्रभाव	-१.४०	-१.३०	१.१६	-५.४८	३.८१	२.७६
९)	**कालावधीकरिता एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न/(तोटा) (७ + ८)**	**१५३.४७**	**१५७.५४**	**७२.०२**	**३४१.२१**	**५१८.४१**	**७३८.२३**
१०)	**प्रदानित भाग भांडवल** (दर्शनी मूल्य प्रत्येकी रु. १०/-, पूर्णतः प्रदानित)	**१४७३.१७**	**१४७३.१७**	**१४७३.१७**	**१४७३.१७**	**१४७३.१७**	**१४७३.१७**
११)	राखीव, पुनर्मूल्यांकन राखीव/अन्य समभाग वगळता						**१३०९६.९४**
१२)	**उत्पन्न प्रतिशेअर (ईपीएस) (रु.)**						
	मूलभूत व सौम्यीकृत ईपीएस	०.८३	०.३७	१.५६	१.४७	२.२८	३.८५
१३)	**स्थायी वित्तीय निष्कर्षांवरील अतिरिक्त माहिती खालीलप्रमाणे :**						
	कामकाजातून महसूल	१४५.००	१३९.१७	१४८.९०	४३०.७२	४८८.४१	७६६.४३
	करपूर्व नफा/(तोटा)	५.०९	४१.२५	३२.२३	४८.४१	-९.९२	१९६.३७
	करपश्चात नफा/(तोटा)	२.४९	३४.८२	३९.८४	३८.१६	-१४.६०	१६३.८९

टीप : १) सदर निष्कर्ष हे कंपन्या (भारतीय लेखा मानके) नियम, २०१५ अंतर्गत आयएनडी एएस अंतर्गत तयार करण्यात आले आहेत. सदर निष्कर्षांचे लेखापरीक्षण समितीद्वारे पुनरावलोकन करण्यात आले असून संचालक मंडळाद्वारे त्यांच्या दि. १२ फेब्रुवारी, २०२० रोजी आयोजित सभेत त्यांना मंजुरी देण्यात आली आहे.

२) कंपनीच्या वैधानिक लेखापरीक्षकांनी दि. ३१ डिसेंबर, २०१९ रोजी संपलेली तिमाही व नऊमाहीकरिताच्या निष्कर्षांचे लेखापरीक्षण केले आहे. अटीविरहित अभिप्राय जारी करण्यात आला असून तो वरील निष्कर्षांसहित स्टॉक एक्सचेंजकडे दाखल करण्यात येत आहे.

३) कंपनी इंटरनेट आधारित उत्पादने व सेवांच्या वितरणाच्या व्यवसायात कार्यरत असल्याने कंपन्या कायद्याच्या अनुच्छेद १३३ अंतर्गत विहित केल्यानुसार कंपन्या (भारतीय लेखा मानके) नियम, २०१५ अंतर्गत अधिसूचित केल्यानुसार आयएनडी एएस १०८ च्या आवश्यकतेनुसार कोणतेही प्रकटीकरण आवश्यक नाही.

४) कॉर्पोरेट कामकाज मंत्रालयाद्वारे (एमसीए) अधिसूचित केल्यानुसार दि. ०१ एप्रिल, २०१९ पासून प्रभावी स्वरूपात कंपनीने सुधारित पूर्वलक्ष्यी दृष्टिकोन वापरून आयएनडी एएस ११६ भाडेकराराचा स्वीकार केला आहे. सदर पर्यायाच्या परिणामी करपूर्व नफ्यामध्ये ३१ डिसेंबर, २०१९ रोजी संपलेल्या तिमाहीकरिता रु. ११.८५ लाख इतकी व दि. ३१ डिसेंबर, २०१९ रोजी संपलेल्या नऊमाहीमध्ये रु. ४०.०१ लाख इतकी घट झाली आहे.

५) दि. ३१ डिसेंबर, २०१९ रोजी संपलेली तिमाही व नऊमाहीकरिताचे कंपनीचे एकत्रित वित्तीय निष्कर्ष कंपनीची वेबसाइट www.itlindia.com वर उपलब्ध आहेत.

इंट्रासॉफ्ट टेक्नॉलॉजीस लि. करिता
सही/-
अरविंद कजारिया
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन : ००१०६९०१

ठिकाण : कोलकाता
दिनांक : १२ फेब्रुवारी, २०२०

दि. ३१ डिसेबर, २०१९ रोजी संपलेल्या तिमाहीकरिताचे अलेखापरीक्षित वित्तीय निष्कर्ष डाऊनलोड करण्यासाठी हा क्यूआर कोड स्कॅन करा.

शर्जिल इमाम समर्थनार्थ घोषणा प्रकरण

उर्वशी चुडावालाची आझाद मैदान पोलिसांनी केली चौकशी

मुंबई, दि. १३ (प्रतिनिधी) – सोशल ॲक्टिव्हिस्ट शर्जिल इमाम याच्या समर्थनार्थ घोषणाबाजी करणारी उर्वशी चुडावाला हिने आज सलग दुसऱ्या दिवशी आझाद मैदान पोलीस ठाण्यात हजेरी लावली. यावेळी पोलिसांनी तिची चौकशी करून जबाब नोंदवला आणि सोडून दिले. उर्वशी आता येत्या मंगळवारी पोलीस ठाण्यात हजर राहणार असल्याचे समजते.

शर्जिलच्या समर्थनार्थ घोषणाबाजी केल्याप्रकरणी उर्वशी चुडावाला हिच्या विरोधात आझाद मैदान पोलीस ठाण्यात गुन्हा दाखल झाला होता तेव्हापासून उर्वशी बेपत्ता झाली होती. पोलीस तिचा कसून शोध घेत होते. दरम्यान, हायकोर्टाने तिला अंतरिम जामीन मंजूर करीत १२ व १३ फेब्रुवारीला आझाद मैदान पोलीस ठाण्यात हजर राहण्याचे निर्देश दिले. त्यानुसार उर्वशी बुधवारी पोलीस ठाण्यात हजर झाली. पोलिसांनी तिची विचारपूस केल्यानंतर तिला जाऊ दिले होते. आज पुन्हा तिची चौकशी करून जबाब नोंदविण्यात आल्याचे पोलिसांनी सांगितले.

घरफोड्या करणाऱ्या सराईतास अटक

मुंबई : दिवसाढवळ्या बंद घरात चोरी करून पसार होणाऱ्या सराईत गुन्हेगाराच्या गुन्हे शाखा युनिट–९ ने मुसक्या आवळल्या आहेत. वांद्रे रेल्वे स्थानक परिसरात चोरीचा ऐवज विकण्यासाठी येताच पोलिसांनी त्याला पकडले. आरोपीकडून तीन लाख किमतीचे दागिने व २४ हजारांची रोकड हस्तगत करण्यात आली. घरफोड्या करणारा सराईत चोर चोरीचा ऐवज विकण्यासाठी वांद्रे रेल्वे स्थानकाजवळ येणार असल्याची खबर कॉन्स्टेबल राजेंद्र पेडणेकर याला मिळाली. त्यानुसार वरिष्ठ निरीक्षक महेश देसाई यांच्या मार्गदर्शनाखाली महिला निरीक्षक आशा कोरके, कॉन्स्टेबल राजेंद्र पेडणेकर, सचिन राऊत व शीतल लाड या पथकाने त्या ठिकाणी सापळा रचून चोरीचा मुद्देमाल घेऊन आलेल्या रमजान करामत अली शेख (४२) याला ताब्यात घेतले.

दुचाकी चोरणारे त्रिकूट जेरबंद

मुंबई : मध्यरात्रीच्या वेळेस वरळीच्या गांधीनगरात ॲक्टिव्हा ४ जी ही दुचाकी चोरून पसार झालेल्या अतिकुर हाबिबूर रेहमान चौधरी, अहमद जहांगीर मेहंदी हसन खान आणि मेहताब मोहम्मद खान या त्रिकुटाला वरळी पोलिसांनी जेरबंद केले. २४ जानेवारीच्या मध्यरात्री गांधीनगरातून ॲक्टिव्हा दुचाकी चोरीला गेल्याची तक्रार पोलीस ठाण्यात दाखल करण्यात आली होती. त्यानुसार वरिष्ठ निरीक्षक सुखलाल वर्पे यांच्या मार्गदर्शनाखाली एपीआय लीलाधर पाटील तसेच बुगडे, खाडे, जाधव, कांबळे या पथकाने सापळा रचून गुन्हेगारांना पकडले.